Anlage 6 zum Gutachten Nr. 55200002 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad 6,5Jx15H2 Typ Viper E 655

Hersteller

Rial Leichtmetallfelgen GmbH

TŮV Platz TŮV Rheinland Group

Seite 1 von 7

Auftraggeber

Rial Leichtmetallfelgen GmbH

Industriestraße 11 67136 Fußgönheim QM-Nr.: QA051000110

Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad

Modell

Viper E 655

Typ Radgröße

6,5Jx15H2

Zentrierart

Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
B3	Viper E 655 B3/Z03 Ø63,3-57,1	5/100/57,1	38	615	1935

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 45347

Herstellerzeichen

Viper E 655

Radtyp und Ausführung

6,5Jx15H2

Radgröße Einpresstiefe

ET (s.o.)

Giessereikennzeichen

••

Herkunftsmerkmal

Germany

Herstelldatum

Jahr und Monat

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M14x1,5	60° Kegel	120	30
S02	Mutter M12x1,5	60° Kegel	120	•

Prüfungen

Die Sonderradprüfungen wurden vom TÜV Pfalz (Gutachten Nr. 55200002) durchgeführt.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereichaufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller

Audi

Chrysler

DAIMLERCHRYSLER

Seat Skoda Volkswagen

Spurverbreiterung

innerhalb 2%

Anlage 6 zum Gutachten Nr. 55200002 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller

PKW-Sonderrad 6,5Jx15H2 Typ Viper E 655 Rial Leichtmetallfelgen GmbH

Seite 2 von 7

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A2	55-81	175/60R15	R70	A02 A04 A05
8Z	55-81	185/55R15		A08 A09 A12
e1*98/14*0131*,	55-81	195/50R15	A01 B51	A14 A19 V15
e1*2001/116*0131*	55-81	195/55R15	A01 B51 K46	S01
	55-81	205/50R15	A01 B51 K42 K45 K46	
Audi A3	132	195/65R15	A13 M+S R09	A02 A04 A05
8L	66-110	185/65R15	A13 M+S R09	A08 A09 A14
e1*95/54*0042*,	66-110	195/65R15	A13	A19 B03 S01
e1*98/14*0042*	66-110	205/55R15	A33	
	66-132	205/60R15	A33	
Chrysler Sebring	104-149	185/65R15	A11 M+S T87 T88	A02 A04 A05
JR	104-149	205/65R15	A12	A08 A09 A14
e11*98/14*0138*	104-149	225/60R15	A01 A12 K15 K42 K50 R03	A19 B02 B03
- Limousine	104-149	220/00/(13	A01 A12 K15 K42 K50 K05	Lim V15 S02
Chrysler Sebring	104-149	185/65R15	A11 M+C T07 T00	
JR	104-149		A11 M+S T87 T88	A02 A04 A05
e11*98/14*0138*	104-149	205/65R15	A12	A08 A09 A14
- Cabrio	104-149	225/60R15	A01 A12 K42 K50 R03	A19 B02 B03
	00.400	405105045		Cbo V15 S02
Chrysler Stratus	96-120	185/65R15	K42 K50 K56 R37	A01 A02 A04
JA (M.6.)	96-120	195/65R15	K42 K49 K50 K56	_ A05 A08 A09
e11*93/81*0012*	96-120	205/60R15	K42 K45 K49 K50 K56	A12 A14 A19
				B03 S02
Chrysler Stratus	96-120	195/60R15	K42 K49 K56	A01 A02 A04
JX	96-120	205/60R15	K42 K49 K50 K56	A05 A08 A09
e11*93/81*0028*				A12 A14 A19
				B02 B03 S02
Chrysler PT Cruiser	100-105	185/65R15	M+S R09	A01 A02 A04
PT	100-105	195/65R15	L02	_ A05 A08 A09
e11*98/14*0058*	100-105	205/60R15	L02	A12 A14 A19
- mit Automatik-Getr.				B02 B03 B48
				Cbo Flh S02
Chrysler PT Cruiser	85-105	185/65R15	M+S R09	A01 A02 A04
PT	85-105	195/65R15		_ A05 A08 A09
e11*98/14*0058*	85-105	205/60R15		A12 A14 A19
- mit Handschaltung		1		B02 B03 B48
				Cbo Fih S02
Seat Ibiza / Cordoba	47-110	185/55R15	M+S T81 T82 T85	A02 A04 A05
6L	47-74	185/55R15	R37 T81 T82 T85	A08 A09 A12
e9*98/14*0041*	47-74	195/50R15	R37 T82	A14 A19 B03
	47-96	195/55R15	R09	Fih Sth V15
	47-96	205/50R15	A01 K49 K50	S01
Seat Toledo / Leon	50-110	195/65R15	A13 R37	A02 A04 A05
1M	50-110	205/60R15	A33	A08 A09 A14
e9*97/27*0026*,	50-81	185/65R15	A13 R37	A19 B03 Flh
e9*98/14*0026*				Lim S01

Anlage 6 zum Gutachten Nr. 55200002 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 6,5Jx15H2 Typ Viper E 655

Rial Leichtmetallfelgen GmbH

TÜV Platz TÜV Rheinland Group

Seite 3 von 7

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Skoda Fabia	37-96	185/55R15	A13 T81 T82 T85	A02 A04 A05
6Y	37-96	195/50R15	A01 A12 K46 K49 K50 T82 T83	A08 A09 A14
e11*98/14*0123*	37-96	215/45R15	A01 A12 K46 K49 K50 R70	A19 B03 Car Flh Sth V15
				S01
Skoda Octavia	44-110	195/65R15	A13	A02 A04 A05
1U	44-110	205/60R15	A33	A08 A09 A14
e11*95/54*0066*				A19 B03 Car
				Lim S01
VW Beetle, -Cabrio	55-110	195/65R15	A33 R37	A02 A04 A05
9C, 1Y	55-110	205/60R15	A30	A08 A09 A14
e1*97/27,98/14,				A19 B03 Cbo
2001/116*0106*,				Flh S01
e1*2001/116*0205*				
VW Golf / Bora	50-110	195/65R15	A13 R37	A02 A04 A05
1J	50-110	205/60R15	A33	A08 A09 A14
e1*96/79, 98/14,				A19 B03 Car
2001/116*0071*				Flh Sth S01
VW Polo	40-74	185/55R15	R37 T81 T82	A02 A04 A05
9N	40-74	195/50R15	T82	A08 A09 A12
e1*98/14*0174*,	40-96	185/55R15	M+S T85 T86	A14 A19 Flh
e1*2001/116*0174*	40-96	195/55R15	R09	Npf Sth V15
	40-96	205/50R15	A01 K49 K50	S01
VW Polo Fun	40-74	185/60R15	A13 M+S	A02 A04 A05
9N	40-74	195/55R15	A12 M+S	A08 A09 A14
e1*2001/116*0174*	40-74	205/50R15	A12 M+S	A19 FIh KMV S01

Auflagen und Hinweise

- A01 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- A02 Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen.

Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeughersteller zu bestätigen.

Anlage 6 zum Gutachten Nr. 55200002 (3. Ausfertigung)



Z TÜV

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 6,5Jx15H2 Typ Viper E 655

Rial Leichtmetallfelgen GmbH

Seite 4 von 7

- A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.
- A08 Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.
- A09 Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.
- A11 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A13 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die weitgehend den Normen DIN, E.T.R.T.O oder der Tire and Rim entsprechen zulässig. Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen.
- A30 Die Verwendung von Schneeketten wurde nicht geprüft.
- A33 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloß auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **B02** Vor Montage der Sonderräder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungsschrauben oder Sicherungsringe an den Anschlußflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- B03 Die Sonderräder sind nicht zulässig an Fahrzeugen, die ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern (mit Ausnahme von Felgen für M+S-Bereifung) ausgerüstet sind.
- B48 Die Seilführung des Handbremsseiles an Achse 2 ist so zu verändern, das mindestens 4 mm Abstand zu den Sonderrädern vorhanden ist.
- **B51** Auf ausreichenden Abstand der Rad-Reifenkombination zum Bremsschlauch, zum Verschleißanzeige- oder zum ABS-Kabel bzw. deren Halterungen ist zu achten.
- Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Touring,..).
- Cbo Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- FIh Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).

Anlage 6 zum Gutachten Nr. 55200002 (3. Ausfertigung)

TÜV
TÜV Makz
TÜV Melz

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 6,5Jx15H2 Typ Viper E 655

Rial Leichtmetallfelgen GmbH

Seite 5 von 7

- K15 Eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination im Türbereich an Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Türkante sowie der Spritzgummis herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muß erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K49** Eine ausreichende Abdeckung der Reifenlaufflächen an Achse 1 ist durch Anbau von Teilen oder sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.
- **K50** Eine ausreichende Abdeckung der Reifenlaufflächen an Achse 2 ist durch Anbau von Teilen oder sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.
- K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- L02 Durch Begrenzung des Lenkeinschlages oder sonstige geeignete Maßnahmen ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- Npf Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig bei Fahrzeugausführungen Polo Fun.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung in den Fahrzeugpapieren eingetragen ist.
- R37 Diese Reifengröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig ausschließlich mit größerer und/oder breiterer Bereifung ausgerüstet sind.
- R70 Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen.

Anlage 6 zum Gutachten Nr. 55200002 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 6,5Jx15H2 Typ Viper E 655

Rial Leichtmetallfelgen GmbH

Seite 6 von 7

S01 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 verwendet werden.

Sth Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.

T81 Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).

T82 Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).

T83 Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).

T85 Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).

T86 Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).

V15 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	175/55R15	195/50R15
Nr. 2	185/55R15	205/50R15, 215/45R15
Nr. 3	195/45R15	215/40R15, 245/35R15
Nr. 4	195/50R15	205/50R15, 215/45R15
Nr. 5	195/55R15	215/50R15
Nr. 6	205/45R15	215/40R15
Nr. 7	205/55R15	225/50R15
Nr. 8	205/60R15	225/55R15
Nr. 9	205/65R15	225/60R15
Nr. 10	215/40R15	245/35R15

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen - oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise.

Anlage 6 zum Gutachten Nr. 55200002 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 6,5Jx15H2 Typ Viper E 655 Rial Leichtmetallfelgen GmbH

TÜV Pfelz TÜV Abeloland Group

Seite 7 von 7

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 7 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juni 2002.

Der Nachweis eines QM Systems gemäß Anlage XIX zu §19 StVZO liegt vor.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 30. November 2004

Blay

Blauth

00071987.DOC